

文水县交通运输局文件

文交发〔2025〕41号

文水县交通运输局 继续创建本质安全型企业实施方案

各执法分队、各企业：

为深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示精神，全面深入开展安全生产治本攻坚三年行动，认真落实企业安全生产主体责任和部门监管责任，根据《文水县安全生产委员会办公室关于继续创建我县本质安全型单位(企业)的通知》文安办发〔2025〕23号文件要求，现制定我局实施方案。

一、指导思想

坚持以科学发展观为指导，以保障人民群众生命财产安全为宗旨，以提高技术装备水平为基础，以提高全民安全素质为根本，以增强本质安全能力为主线，以建立安全生产监督长效机

制为抓手，强化安全生产宣传教育，强化全民安全意识，强化“企业安全就是效益、经济安全就是发展、社会安全就是和谐”的理念，全面提升事故预防能力，充分发挥强有力的安全监督作用，全面推进企业安全生产主体责任的落实，努力实现全县交通运输领域本质安全水平大幅提高，安全生产形势持续稳定向好。

二、创建任务及分工

在我县交通运输领域选取“两客一危”重点企业开展本质安全型企业试点创建工作，推动重点企业安全生产标准化达标，其他企业积极创建，在行业领域率先打造第一批创建单位安全生产标准化标杆企业，以点带面，推广先进经验，合力打造本质安全型县域。

1. 创建 1 户本质安全型旅游客运企业，覆盖率 100%。责任部门：执法二分队责任人：马亮

2. 创建 5 户本质安全型危货运输企业，覆盖率 26%。责任部门：执法三分队责任人：孟丽刚

三、创建步骤

（一）动员部署阶段（2025 年 4 月 9 日—2025 年 4 月底）

加大宣传力度，形成良好舆论氛围。结合交通运输实际和行业标准，出台专项本质安全型企业创建工作方案，成立组织架构，细化任务分工、具体措施和评分标准。专项创建工作方案于 3 月 15 日前报局安委办备案。

（二）开展创建阶段（2025年5月1日—2025年8月底）

按照第一批2个企业创建名单，不变制定的行业标准措施和评分标准全面开展创建工作。树立本质化安全标杆企业先行先试，各部门力争在12月底前完成第一批企业的创建工作，并按照各自制定的创建标准邀请安委办联合进行验收。

（三）验收评估阶段（2025年9月—2025年11月15日）

对验收通过的企业开展宣传推广，组织从业人员开展观摩学习活动，各部门动员企业开展全社会本质安全型创建工作，推动我县本质化安全建设。

四、保障措施

（一）强化组织领导。成立文水县交通运输领域创建本质安全型企业工作领导小组：

组 长：赵振军

副组长：王建智、郭振旺

成 员：马 亮、孟丽刚、常勇及相关人员

领导小组办公室设在局安委办，办公室主任由县安委办主任兼任，统筹推进创建工作。执法二、三分队要高度重视，明确任务清单、时间进度，扎实推进创建工作。

（二）加强协调联动。各部门要互相学习先进创建工作经验，完善创建工作沟通联动协调机制，充分调动各方积极性主动性创造性，定期提请领导小组召开工作会议，学习贯彻县安委会关于创建工作的决策部署，协调工作进展，解决突出问题，

推进任务落实，形成及时推进落实、及时总结经验、及时整改提升的创建工作机制。

（三）浓厚创建氛围。要充分运用新媒体，加强宣传引导和氛围营造，进一步建立完善媒体宣传、信息公开、通报奖励等推进工作制度，鼓励引导人民群众积极支持、参与创建工作，形成“人人参与创建、共促安全发展”的良好氛围。

附件：1、旅游客运企业创建标准

2、危货企业创建标准



（此件公开发布）

文水县交通运输局办公室

2025年4月15日印发

附件 1:

旅游客运企业创建标准

序号	创建要求	创建标准	备注
1	经营许可证、道路运输证审验、工商登记合法有效（营业证书）	经营许可证在有效期内；道路运输证按规定年审	
2	组织机构健全，并有专人负责。	查看相应证明材料	
3	配有营运车辆数有相应驾驶资质的驾驶员，且从业资格证齐全有效。	驾驶员取得从业资格证	
4	实现公司化经营。车辆实行统一调度，费用统一结算，驾驶员统一管理。	公司化经营，有相应资料	
5	按照决定的许可事项从事客运经营活动，驾驶员填写记录行车日志；按趟次牌运行。	有行车日志，查看运行趟次牌	
6	有符合规定并与经营规模相适应的办公场所、停车场地等	有符合规定并与经营规模相适应的办公场所、停车场地等	
7	车容车貌美观，车内外清洁卫生，安全设施齐全，灭火器有效；在车厢内及前车门显著位置公示运政监督电话；在车辆挡风玻璃前摆放山西省旅游客运标志牌。	车容车貌美观，车内外清洁卫生，安全设施齐全，灭火器有效；在车厢内及前车门显著位置公示运政监督电话；在车辆挡风玻璃前摆放山西省旅游客运标志牌	

8	驾驶员应穿着整洁，仪表端正，精神饱满，语言文明，举止文明，并配合旅行社为游客提供优质服务。	驾驶员应穿着整洁，仪表端正，精神饱满，语言文明，举止文明，并配合旅行社为游客提供优质服务	
9	有健全的安全生产管理包括：安全生产操作规程，安全生产和岗位责任制，安全生产监督检查制度，从业人员安全管理制度，安全例会制度，安全培训和教育学习制度，应急预案；事故隐患排查治理制度；安全专项资金投入	有相应的制度，并进行落实	
10	安全管理机构健全，安全管理人员配备充足，责任人职责岗位明确，并层层签署的安全生产责任书	配备安全管理人员，层层签订责任书	
11	安全例检，每趟次对车辆进行安全例检并保管留存单据	安全例检，每趟次对车辆进行安全例检并保管留存单据	
12	落实安全会议制度，及时传达上级有关文件要求，并做好相关会议培训记录	按期召开会议，有会议记录	

13	所属车辆全部安装符合国家规定的卫星定位装置，车辆监控数据传输准确、实时、完整，车载卫星定位装置工作正常、数据准确、监控有效。配备专职人员进行动态监控，做好登记台账，并落实实时值班制度；是否建立并有执行交通违法动态信息处理制度，处理率不低于 90%	有监控机构，配备专职监控人员，有相应监控记录台账	
14	采取有效措施防止驾驶人员连续驾驶时间超过 4 个小时，对于单程运行里程超过 400 公里的，应当配备两名以上客运驾驶人	落实配备驾驶员要求	
15	建立车辆技术档案，内容包括：车辆基本情况（含机动车行驶证、《道路运输证》复印件及车辆照片）、主要部件更换情况、修理和二级维护记录（含出厂合格证）、车辆审验记录、技术等级评定记录、车辆变更记录、行驶里程记录、交通事故记录	有车辆技术档案	
16	建立驾驶员档案，主要内容应当包括：驾驶证、从业资格证复印件，培训记录、考试记录、违章记录、劳动合同等	建立驾驶员档案	
17	建立车辆驾驶员基础台帐	建立相应台账	

18	对从业人员的安全、职业道德、业务知识、操作规程等内容进行培训，并有记录	有培训记录	
19	从业人员持证上岗情况	企业主要负责人以及主管生产、经营和安全管理负责人应持有《道路运输经理人从业资格证》，驾驶员有从业资格证	
20	投保承运人责任险	为旅客投保承运人责任险的	
21	制定突发公共事件道路运输应急预案	有应急预案	

附件 2:

危货企业创建标准

序号	创建要求	创建标准	备注
1	1、安全工作方针与目标 制定企业安全生产方针、目标和不低于上级下达的安全控制指标；	1) 有安全生产方针的文档； 2) 有安全生产目标的文档； 3) 有具体指标控制数且不低于上级下达的标准。	
2	按规定设置与企业规模相适应且独立的安全 生产管理机构；	1) 有设置安全管理机构的文件； 2) 有固定的办公场所； 3) 有机构标示牌。	
3	按规定足额配备专职安全生产和应急管理 人员。	1) 有安全生产管理人员任职文件或岗位设置花名册； 2) 按要求足额配备安全生产管理人员。	
4	企业主要负责人、分管领导、全体员工安全 职责明确，制定并落实安全生产责任制，层 层签订安全生产责任书，并落实到位；	1) 有安全生产责任制的文件； 2) 有与内部各部门和有关单位签订的安全责任书； 3) 责任书中明确了各部门、岗位和有关单位的安全职责。	
5	《道路运输经营许可证》、《企业法人营业 执照》合法有效，经营范围符合要求。	1) 有合法有效的《道路运输经营许可证》； 2) 有合法有效的《企业法人营业执照》； 3) 经营范围符合要求。	
6	①制定并及时修订各岗位的安全生产操作规 程，并发到岗位（职工）；	1) 有最新有效的安全生产岗位操作规程文本； 2) 有安全生产岗位操作规程的获取渠道。	

7	建立和完善各类台账和档案，并按要求及时报送有关资料和信息。	1) 有台账; 2) 有档案; 3) 有按要求及时报送的内部资料。	
8	按规定足额提取安全生产费用;	1) 按上年度实际营业收入 1.5%提取安全生产费用。	
9	为危险货物投保承运人责任险。	1) 按规定要求投保承运人责任险。	
10	有符合安全规定并与经营范围、规模相适应的停车场地;	1) 停车场及安全设施符合规定要求; 2) 有固定的停车场产权证明材料或租赁协议及场地平面图、照片。	
11	③具有运输剧毒、爆炸和 I 类包装危险货物专用车辆的，配备与其他设备、车辆、人员隔离的专用停车区域，并设立明显的警示标志;	1) 专用停车区域（周围）符合有关要求，并设置明显的警示标志。	
12	车辆持有效的《道路运输证》、《机动车行驶证》，车辆技术等级达到行业标准规定的一级技术等级;	1) 持有《道路运输证》、《机动车行驶证》; 2) 车辆技术等级达到行业标准规定的一级技术等级。	
13	专用车辆符合国家有关规定，配备安全、有效的通讯工具，并按照国家标准的要求悬挂标志，标志灯（牌）、标识齐全有效;	1) 通讯工具、标志灯（牌）配备齐全、有效。	

14	配备有与运输的危险货物性质相适应的安全防护、环境保护和消防设施设备，随车携带遮盖、捆扎、防潮、防火、防毒等工、属具和应急处理设备、劳动防护用品；	1)安全防护、环境保护和消防设施设备的证明材料符合有关要求(有环保部门提供的证明材料)； 2) 随车携带安全防护、应急设备和劳动防护用品。	
15	运营车辆符合国家标准规定的使用年限或运营公里数；	1) 建立车辆使用年限及运营公里数登记台账； 2) 运营车辆使用年限或运营公里数符合要求。	
16	按规定为所属车辆安装符合行业标准的道路运输车辆卫星定位系统车载终端，并正常使用；	1) 车载终端设备按规定安装率达 100%； 2) 车载终端正常使用。	
17	企业主要负责人和管理人员具备相应安全知识和管理能力，并取得行业主管部门培训合格证；	1) 主要负责人持证； 2) 管理人员持证。	
18	从业人员熟悉有关安全生产的法规、技术标准和安全生产规章制度、安全操作规程，了解所装运危险货物的性质、危害特性、包装物或者容器的使用要求和发生意外事故时的处置措施；驾驶人员、押运人员没有擅自离岗、脱岗；	1) 人员参加相关操作流程培训记录； 2) 驾驶人员、押运人员没有擅自离岗、脱岗。	
19	严格审查驾驶人员的驾驶证件、从业资格和驾驶经历，审查装卸管理人员和押运人员从业资格，符合条件的签订聘用合同；	1) 抽查驾驶员的驾驶证件、从业资格和驾驶经历； 2) 抽查驾驶员的聘用合同。	

20	车辆单程运行里程超过 400 公里的，按规定配备两名以上驾驶员；驾驶员连续驾驶时间不超过 4 个小时，24 小时内累计驾驶不超过 8 小时；	根据行车日志、动态监控或其他相关记录，检查： 1) 按规定配备两名以上驾驶员； 2) 驾驶员连续驾驶时间不超过 4 个小时，或者 24 小时内累计驾驶不超过 8 个小时。	
21	⑥驾驶员按照规定填写《行车日志》。	1) 行车日志填写规范。	
22	罐式专用车辆的罐体经质量检验部门检验合格，并在有效期内；	1) 罐式专用车辆的罐体检测合格证或检测报告符合有关要求。	
23	制定并落实车辆技术管理制度，落实专人负责车辆技术管理工作，并按国家规定的技术规范对车辆进行定期维护与检测，保持运输车辆技术状况良好；	1) 制定并落实车辆技术管理制度，且有专人负责； 2) 车辆技术状况符合要求。	
24	有车辆技术档案，实行一车一档，对相关内容的记载及时、完整和准确，不得随意更改。	1) 车辆技术档案实行一车一档； 2) 内容完整准确，不得随意更改。	
25	运输货物符合车辆核定范围和要求，无违反规定超限、超载运输；	1) 危险货物运输经营行为规范。（实施考评前三个月，发生超限、超载运输行为不满三次的，扣除全项分数，满三次的，达标考评判定为不合格。如已取得达标证书，在连续三个月内，发生以上行为满三次的，应实施附加考评。）	
26	配备押运人员，并随车携带“道路运输危险货物安全卡”；	1) 按规定配备押运人员，并随车携带“道路运输危险货物安全卡”或相关单证。	

27	运输危险货物过程中，押运人员对道路危险货物运输进行全程监管。密切注意车辆所装载的危险货物，采取必要措施，防止危险货物脱落、扬散、丢失以及燃烧、爆炸、辐射、泄漏等；根据危险货物性质定时停车检查，发现问题及时会同驾驶人员采取措施妥善处理；	1) 押运人员作业行为规范； 2) 有整改处理记录。	
28	装卸管理人员按照安全作业规程对道路危险货物装卸作业进行现场监督，确保装卸安全；	1) 装卸管理人员作业行为规范。（企业有装卸环节的严格检查，没有装卸环节的不予考虑）	
29	每月至少开展一次安全自查自纠工作，及时发现安全管理缺陷和漏洞，消除安全隐患。检查及处理情况应记录在案；	1) 查每月安全自查自纠活动记录或报告； 2) 对发现的问题有处理结果并记录在案。	
30	制定相应的突发事件应急预案，有相应的应急保障措施；	1) 有相应的突发事件应急预案； 2) 预案中有应急保障措施。	
31	开展应急预案培训活动，使有关人员了解应急预案内容，熟悉应急职责、应急程序和应急处置方案；	1) 有应急预案培训记录或证书； 2) 询问有关应急管理人员是否了解相关内容。	
32	按照有关规定制定应急预案演练计划，并按计划组织开展应急预案演练；	1) 有应急预案演练计划； 2) 查应急预案演练活动记录。	
33	发生事故及时进行事故现场处置，按相关规定及时、准确、如实向有关部门报告，没有瞒报、谎报、迟报情况。	1) 查事故统计报表和原始记录台账； 2) 及时、准确、如实向有关部门报告。	